

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 (5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: [5.1.2e] [5.1.2e]
Sent: Fri 10/23/2020 6:19:21 PM
Subject: RE: Overzicht activiteiten en kosten tbv staatssteuntoets Coronacoachapp
Received: Fri 10/23/2020 6:19:21 PM

[5.1.1d]

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]
 [5.1.2e]
 06 [5.1.2e]
 @ [5.1.2e]

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet. Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

Van: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]
Datum: vrijdag 23 okt. 2020 8:09 PM
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 < [5.1.2e @minvws.nl]>

Onderwerp: RE: Overzicht activiteiten en kosten tbv staatssteuntoets Coronacoachapp

Ok helder. Gaan we opstellen.

[5.1.1d]

[5.1.1d]

Ga iig ook collega's PZo en CZ informeren.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]
Datum: vrijdag 23 okt. 2020 7:51 PM
Aan: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 < [5.1.2e @minvws.nl]>

Onderwerp: RE: Overzicht activiteiten en kosten tbv staatssteuntoets Coronacoachapp

Ik blij nieuwsgierig waarom we niet en/en doen, dus ook escaleren op dat principiële punt, gaan we in toekomst vast vaker meemaken dus ik wil toch echt ook een notitie naar de minister hierover, vaak komt pas bij opschalen het vraagstuk echt maximaal scherp in beeld. Dus wel opschalen naar minister wat mij betreft al is het maar als illustratie van een knelpunt waar we nu en in de toekomst last van hebben en dat dus links of rechtsom opgelost moet worden.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]
 [5.1.2e]
 06 [5.1.2e]
 @ [5.1.2e]

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet. Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: vrijdag 23 okt. 2020 5:54 PM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e

<5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Overzicht activiteiten en kosten tbv staatssteuntoets Coronacoachapp

Ter informatie. Gisteren een uur geprobeerd collega's NZa resp. PZo (en CZ) samen tot een gedeeld beeld voor de route beschikbaarheidsbijdrage te laten komen. Het lukte niet.

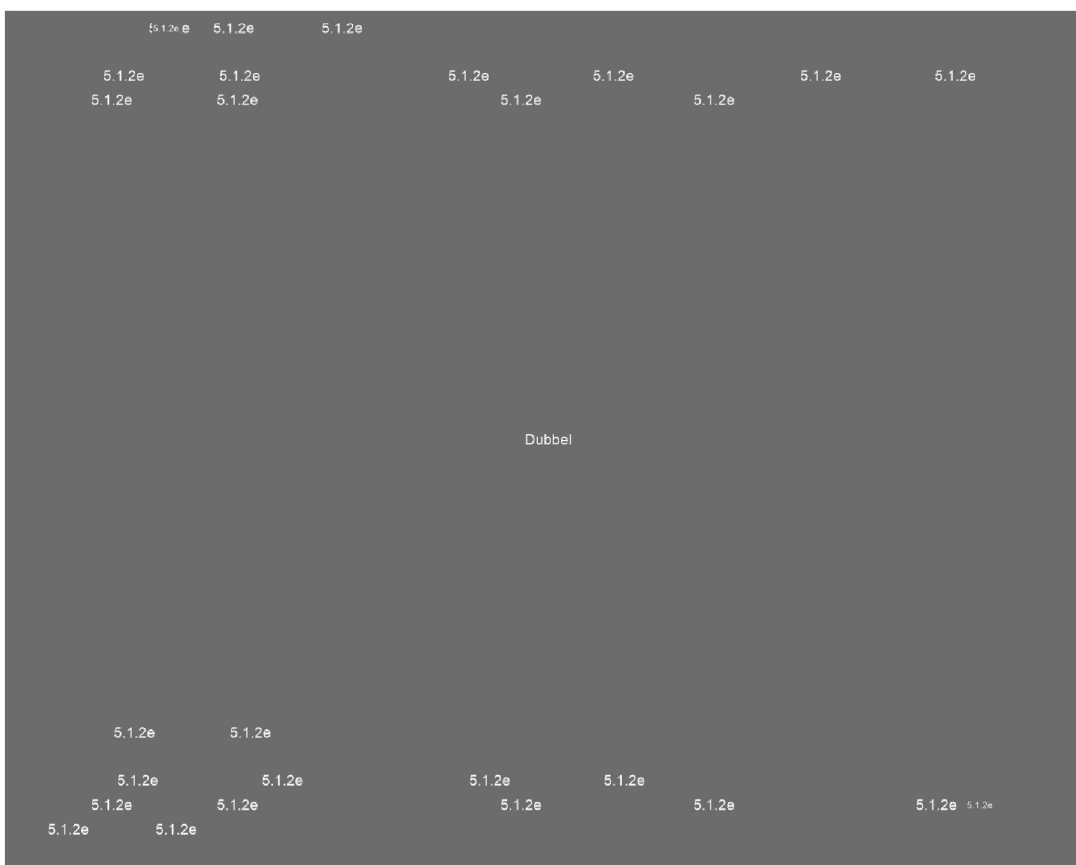
Gedeelde mening was dat subsidieroute wel/ook kan en wellicht meer kansrijk is. We gaan vanuit VWS nu verder vol door op die route.

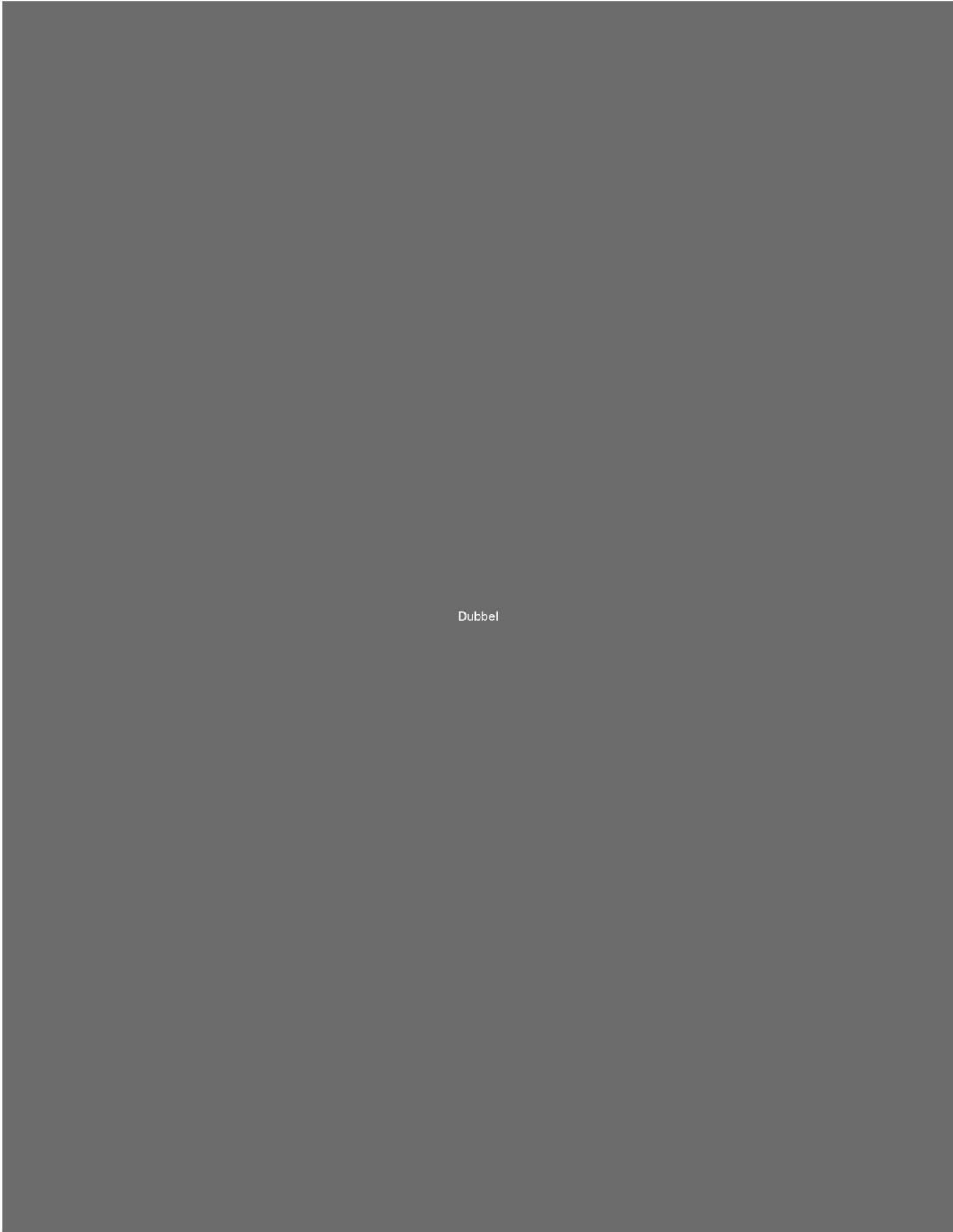
Heb ervoor gekozen gisteren niet te escaleren. Voorleggen aan de minister (welke?) kost weer een paar dagen en VWS en NZa zullen met een herhaling van standpunten komen.

Ik weet niet hoe NZa hierop reageert, hopelijk niet escalierend.

'The way out' is de subsidieroute. Ook in lijn met het voorstellen van 5.1.2e om meer soortgelijke toepassingen 'in te tikken'.

Veel van het voorwerk van NZa kan hergebruikt worden en we trekken als VWS en NZa ook hierbij samen op.





Dubbel